KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
Jl. Medan Merdeka Timur No. 5
Jakarta 10110
Telp : (021) 345 6585
386 5064
384 7403
384 7519
384 7404
384 7539
Email : sekretariat-bpsdmp@dephub.go.id
Website : www.dephub.go.id

KEPUTUSAN KEPALA BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
NOMOR KP-BPSDMP 181 TAHUN 2025
TENTANG
KURIKULUM PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
PROGRAM SARJANA TERAPAN

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

KEPALA BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN,

Menimbang : a. bahwa untuk memberikan pedoman bagi lembaga pendidikan dan pelatihan dalam pelaksanaan pembelajaran program studi teknologi rekayasa otomotif serta untuk meningkatkan kualitas lulusan pada jenjang Sarjana Terapan sesuai dengan standar nasional dan internasional, perlu adanya kurikulum program studi teknologi rekayasa otomotif program sarjana terapan;

b. bahwa berdasarkan ketentuan Pasal 24 ayat (4) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 52 Tahun 2007 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi, kurikulum diklat transportasi ditetapkan oleh Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan;

c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a dan huruf b, perlu menetapkan Keputusan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan tentang Kurikulum Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Program Sarjana Terapan;

Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 65, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4722), sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja Menjadi Undang-Undang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2023 Nomor 41, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6856);

2. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025), sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja Menjadi Undang-Undang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2023 Nomor 41, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6856);

3. Undang-Undang...

3. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 158, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5336);
4. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia Di Bidang Transportasi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5310);
5. Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Pendidikan Tinggi Dan Pengelolaan Perguruan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 16, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5500);
6. Peraturan Pemerintah Nomor 57 Tahun 2022 tentang Penyelenggaraan Perguruan Tinggi Oleh Kementerian Lain Dan Lembaga Pemerintah NonKementerian (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 234, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6838);
7. Peraturan Presiden Nomor 8 Tahun 2012 tentang Kerangka Kualifikasi Nasional Indonesia (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 24);
8. Peraturan Presiden Nomor 140 Tahun 2024 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2024 Nomor 65);
9. Peraturan Presiden Nomor 173 Tahun 2024 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2024 Nomor 369);
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 52 Tahun 2007 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 64 Tahun 2009 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 52 Tahun 2007 tentang Pendidikan Dan Pelatihan Transportasi;
11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 4 Tahun 2025 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2024 Nomor 115);
12. Peraturan Menteri Pendidikan Tinggi, Sains, Dan Teknologi Nomor 39 Tahun 2025 tentang Penjaminan Mutu Pendidikan Tinggi (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2023 Nomor 661);
13. Instruksi Menteri Perhubungan Nomor IM 8 Tahun 2024 tentang Reformasi Pola Pengasuhan Peserta Didik Di Lingkungan Perguruan Tinggi Kementerian Perhubungan;
14. Peraturan Kepala Badan Sumber Daya Manusia Perhubungan Nomor SPK.01/BPSDMP-2019 tentang Penyelenggaraan Pendidikan Anti Korupsi Pada Perguruan Tinggi Di Bawah Kementerian Perhubungan;

MEMUTUSKAN:...

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : KEPUTUSAN KEPALA BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN TENTANG KURIKULUM PROGRAM STUDI PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF PROGRAM SARJANA TERAPAN.

PERTAMA : Menetapkan Kurikulum Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Program Sarjana Terapan yang selanjutnya disebut Kurikulum Studi TRO Program Sarjana Terapan sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Keputusan Kepala Badan ini.

KEDUA : Kurikulum Studi TRO Program Sarjana Terapan sebagaimana dimaksud dalam Diktum PERTAMA, merupakan pedoman bagi lembaga pendidikan dan pelatihan bidang transportasi darat dan perkeretaapian dalam menyelenggarakan program studi Teknologi Rekayasa Otomotif pada jenjang Sarjana Terapan.

KETIGA : Kurikulum Studi TRO Program Sarjana Terapan sebagaimana dimaksud dalam Diktum PERTAMA, terdiri dari:

1. Landasan Pengembangan Kurikulum;
2. Analisis Pengembangan Kurikulum;
3. Profil Lulusan;
4. Capaian Pembelajaran Lulusan;
5. Peta Mata Kuliah; dan
6. Sebaran Mata Kuliah Tiap Semester.

KEEMPAT : Kurikulum Studi TRO Program Sarjana Terapan sebagaimana dimaksud dalam Diktum KETIGA, dijabarkan dalam bentuk Rencana Pembelajaran Semester oleh pimpinan perguruan tinggi setelah berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait, pemangku kepentingan (*stakeholder*), akademisi/praktisi, dan lembaga pendidikan dan pelatihan bidang transportasi darat dan perkeretaapian.

KELIMA : Kurikulum Studi TRO Program Sarjana Terapan sebagaimana dimaksud dalam Diktum KETIGA, disusun oleh Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat bersama direktorat teknis terkait, pemangku kepentingan (*stakeholder*), akademisi/praktisi, dan lembaga pendidikan dan pelatihan bidang transportasi darat dan perkeretaapian.

KEENAM : Penyusunan Kurikulum Studi TRO Program Sarjana Terapan dan Rencana Pembelajaran Semester sebagaimana dimaksud dalam Diktum KETIGA dan Diktum KEEMPAT, wajib memenuhi persyaratan Standar Nasional Pendidikan yang terdiri atas:

1. Standar Luaran Pendidikan, terdiri dari Standar Kompetensi Lulusan;

2. Standar ...

2. Standar Proses Pendidikan, terdiri atas:
   a. Standar Proses Pembelajaran;
   b. Standar Penilaian; dan
   c. Standar Pengelolaan.
3. Standar Masukan Pendidikan, terdiri atas:
   a. Standar Isi;
   b. Standar Dosen dan Tenaga Kependidikan;
   c. Standar Sarana dan Prasarana; dan
   d. Standar Pembiayaan.

KETUJUH : Penetapan Kurikulum Studi TRO Program Sarjana Terapan dilakukan dengan memperhatikan:
1. Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi;
2. Relevansi kebutuhan pasar kerja dan pembangunan pada bidang transportasi;
3. Integrasi pembelajaran yang mengaitkan berbagai bidang studi;
4. Keterlibatan pemangku kepentingan sebagai ahli pendidikan di bidang transportasi; dan
5. Kesinambungan dengan perkembangan regulasi nasional dan internasional.

KEDELAPAN : Pembinaan dan pengawasan terhadap pelaksanaan Keputusan Kepala Badan ini dilaksanakan oleh Kepala Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat.

KESEMBILAN : Kurikulum Studi TRO Program Sarjana Terapan sebagaimana dimaksud dalam Diktum PERTAMA, dilakukan evaluasi secara berkala setiap 1 (satu) tahun sekali oleh tim yang terdiri dari Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat, Direktorat teknis terkait, serta unit hukum Sekretariat BPSDM Perhubungan dan melaporkan hasilnya kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.

KESEPULUH : Kurikulum Studi TRO Program Sarjana Terapan sebagaimana dimaksud dalam Diktum PERTAMA, dipergunakan untuk mahasiswa/taruna baru mulai tahun akademik 2025/2026.

KESEBELAS : Pada saat Keputusan Kepala Badan ini mulai berlaku, Keputusan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Nomor SK.115/BPSDMP-2020 tentang Kurikulum Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Program Sarjana Terapan, dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

KEDUABELAS:...

KEDUABELAS : Keputusan Kepala Badan ini mulai berlaku pada tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 17 September 2025

KEPALA BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN,

ttd

DJAROT TRI WARDHONO

Salinan Keputusan Kepala Badan ini disampaikan kepada:
1. Kepala Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Darat;
2. Para pimpinan lembaga pendidikan dan pelatihan matra darat di lingkungan BPSDM Perhubungan.

Salinan sesuai dengan aslinya,
Kepala Bagian Hukum, Humas, dan Umum

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA

Tri Adi Bagus Wibowo

LAMPIRAN KEPUTUSAN KEPALA BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN
NOMOR KP-BPSDMP 181 TAHUN 2025
TENTANG KURIKULUM PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF PROGRAM SARJANA TERAPAN.

KURIKULUM PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF PROGRAM SARJANA TERAPAN

I. LANDASAN PENGEMBANGAN KURIKULUM

Landasan hukum menjadi dasar utama dalam pelaksanaan program studi yang dirancang dan diimplementasikan sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku, serta mampu memenuhi standar mutu pendidikan tinggi yang ditetapkan secara nasional maupun internasional.

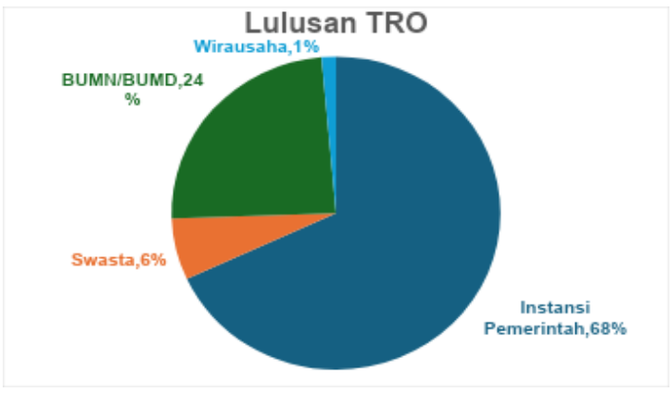
Penyusunan Kurikulum Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Program Sarjana Terapan didasarkan pada berbagai perundang-undangan dan acuan akademik yaitu:

A. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi, sebagai dasar hukum utama penyelenggaraan pendidikan tinggi di Indonesia;
B. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia Di Bidang Transportasi;
C. Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Pendidikan Tinggi Dan Pengelolaan Perguruan Tinggi;
D. Peraturan Pemerintah Nomor 57 Tahun 2022 tentang Penyelenggaraan Perguruan Tinggi oleh Kementerian Lain Dan Lembaga Pemerintah NonKementerian;
E. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 4 Tahun 2025 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
F. Peraturan Menteri Pendidikan Tinggi, Sains, dan Teknologi Nomor 39 Tahun 2025 tentang Penjaminan Mutu Pendidikan Tinggi, menjadi rujukan utama dalam pengembangan kurikulum, pembelajaran, dan evaluasi pada jenjang sarjana terapan;
G. Panduan Penyusunan Pendidikan Tinggi Vokasi Edisi Kedua Tahun 2024.

II. ANALISIS KEBUTUHAN PENGEMBANGAN KURIKULUM

A. *Focus Group Discussion* (FGD) dengan *Stakeholder*
FGD dengan para *stakeholder* dilakukan guna melengkapi/ menyempurnakan kurikulum yang sudah ada.

B. *Tracer Study*
Berdasarkan hasil *tracer study* atau pelacakan lulusan yang telah dilakukan, diketahui alumni Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) telah bekerja pada berbagai sektor yaitu di instansi pemerintah, BUMN/BUMD, perusahaan swasta, dan sebagai wirausaha. Sejumlah alumni (±60,2%) telah memberikan data dalam tracer study dengan sebagian besar diantaranya telah bekerja.



III. PROFIL LULUSAN

No	Profil Lulusan	Deskripsi
1	Manajer Teknik Kendaraan Bermotor	Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif dalam koordinasi dan optimalisasi sumber daya yang dimiliki, baik sarana, prasarana maupun manusia pengembangan *entrepreneurship* dan membuat usaha di bidang keteknikan, serta mampu mencegah kerusakan dengan mempertimbangkan sistem perawatan otomotif yang optimal, meliputi: *Planning, Organizing, Actuating dan Controlling.*
2	Desainer Karoseri Kendaraan Bermotor (Rekayasa, Peneliti)	Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif dalam desain sistem keteknikan dengan menggunakan *software* desain untuk memecahkan masalah di dunia industri khususnya industri otomotif dan transportasi dan menghasilkan teknologi kendaraan berkeselamatan yang praktis dengan kualitas unggul.
3	Ahli Teknik Inspeksi Keselamatan Kendaraan Bermotor	Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif yang memiliki kompetensi teknis dan analitis untuk melakukan evaluasi, rekomendasi, pemeriksaan, dan pengujian terhadap sistem kendaraan bermotor, baik secara visual, fungsional, maupun berbasis data elektronik, untuk menjamin keselamatan kendaraan dalam operasional di jalan raya sesuai dengan standar nasional dan internasional.
4	Investigator Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Analis)	Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif dalam pengumpulan, pengolahan, analisis, dan penyajian data secara sistematis dan objektif untuk identifikasi penyebab kecelakaan khususnya transportasi agar tidak terjadi kecelakaan transportasi dengan penyebab yang sama.
5	Ahli Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan	Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif dalam penyusunan dokumen, implementasi dan audit internal sistem manajemen keselamatan angkutan jalan.

IV. CAPAIAN PEMBELAJARAN LULUSAN (CPL)

No	Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL)	Profil Lulusan yang didukung
1	Mampu menunjukkan perilaku sebagai warga negara yang beriman, bertaqwa, berakhlak mulia, berkarakter sesuai dengan nilai-nilai Pancasila, memiliki integritas/etika akademik, mampu berpikir kritis, kreatif, inovatif, mampu beradaptasi dalam berbagai situasi, aktif dalam mengembangkan potensi diri, serta memiliki kemampuan belajar mandiri sepanjang hayat.	Manajer Teknik Kendaraan Bermotor; Desainer Karoseri Kendaraan Bermotor (Rekayasa, Peneliti); Ahli Teknik Inspeksi Keselamatan Kendaraan Bermotor; Investigator Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Analis); Ahli Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan.
2	Mampu menunjukkan semangat kemandirian, kejuangan, dan kewirausahaan dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa, dan bernegara.	Manajer Teknik Kendaraan Bermotor.

No	Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL)	Profil Lulusan yang didukung
3	Mampu mengambil keputusan/kesimpulan berdasarkan analisis informasi, data, statistik, model, literatur, standar, dan peraturan, serta dapat memberikan alternatif solusi baik secara individu maupun kelompok dalam menyelesaikan permasalahan di bidang teknologi otomotif dan keselamatan transportasi jalan.	Desainer Karoseri Kendaraan Bermotor (Rekayasa, Peneliti); Ahli Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan; Investigator Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Analis); Ahli Teknik Inspeksi Keselamatan Kendaraan Bermotor.
4	Mampu menerapkan matematika, sains, dan prinsip-prinsip rekayasa untuk menganalisis, merancang, membuat, memodifikasi, menguji, dan melakukan eksperimen terhadap sistem, komponen, dan teknologi otomotif dengan mempertimbangkan faktor ekonomi, keamanan, keselamatan publik, dan kelestarian lingkungan.	Desainer Karoseri Kendaraan Bermotor (Rekayasa, Peneliti); Ahli Teknik Inspeksi Keselamatan Kendaraan Bermotor
5	Mampu menerapkan teknogi terkini untuk melakukan perancangan, proses manufaktur, penjaminan mutu, pengoperasian, perbaikan, dan perawatan terhadap komponen, sistem, dan teknologi otomotif.	Desainer Karoseri Kendaraan Bermotor (Rekayasa, Peneliti)
6	Mampu melakukan pekerjaan pemeliharaan, perawatan, dan perbaikan kendaraan/mesin otomotif secara disiplin dan bertanggung jawab.	Manajer Teknik Kendaraan Bermotor
7	Mampu melakukan koordinasi secara efektif (baik sebagai anggota maupun ketua tim) dan optimalisasi sumber daya (sarana, prasarana, manusia) dalam melaksanakan perawatan dan perbaikan kendaraan/sistem otomotif.	Manajer Teknik Kendaraan Bermotor
8	Mampu menulis laporan/karya ilmiah secara terstruktur dan sistematis, serta mempresentasikannya secara efektif dengan bahasa nasional dan internasional sesuai dengan prinsip integritas akademik.	Desainer Karoseri Kendaraan Bermotor (Rekayasa, Peneliti)

V. PETA MATA KULIAH

Smt	sks	Jml MK	Daftar Mata Kuliah (MK)									
			MK Wajib								MKWN	
I	20	9	Bahasa Inggris	Teknologi Pembentukan	Fisika Terapan	Bahan Teknik	Kesehatan, Keselamatan, Keamanan, dan Lingkungan	Gambar Teknik - CAD	Elektronika Dasar	Pengantar Teknologi Kendaraan	Pendidikan Agama	
			2 sks	3 sks	2 sks	2 sks	2 sks	3 sks	2 sks	2 sks	2 sks	
II	20	9	Aplikasi Komputer	Matematika Teknik	Teknik Pengukuran dan Pengolahan Data	Mekanika Teknik	Kinerja Motor Otto	Sistem Kelistrikan Kendaraan	Pneumatika dan Hidrolika		Bahasa Indonesia	Pancasila
			2 sks	2 sks	2 sks	2 sks	3 sks	3 sks	2 sks		2 sks	2 sks
III	20	8	Kinerja Motor Diesel	Sistem Sasis	Pengolahan Data Elektronik	Mekanika Bahan Teknik	Sistem dan Manajemen Transportasi Jalan	Sistem Digital dan Rangkaian Logika	Metodologi Penelitian		Pendidikan Kewarganegaraan	
			3 sks	3 sks	2 sks	2 sks	3 sks	3 sks	2 sks		2 sks	
IV	19	8	Sistem Rem	Manajemen Terminal dan Pergudangan	Sistem Pemindah Daya	Perancangan Elemen Kendaraan	Dasar Pemrograman	Bahasa Inggris Teknik	Standar dan Regulasi Kendaraan	Dinamika Kendaraan Bermotor		
			3 sks	2 sks	3 sks	3 sks	2 sks	2 sks	2 sks	2 sks		
V	18	8	Syarat Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	Sistem Pengkondisian Udara	Teknologi Kendaraan Bermotor Listrik	Analisis Biaya Operasi Kendaraan	Ergonomi	Teknologi Informasi dan Algoritma Pemrograman	Transportasi Barang Berbahaya	Perancangan Elemen Kendaraan - CAE		
			3 sks	2 sks	2 sks	2 sks	2 sks	2 sks	2 sks	3 sks		
VI	19	7	Mekatronika Kendaraan	Manajemen Bengkel	Teknologi Keselamatan Kendaraan	SMK Perusahaan Angkutan Umum	Manajemen Armada	Karoseri dan Rancang Bangun Kendaraan	Investigasi dan Analisis Kecelakaan			
			3 sks	2 sks	2 sks	3 sks	3 sks	3 sks	3 sks			
VII	21	3	Seminar Proposal Tugas Akhir			Magang			Proyek Rancangan Sistem kendaraan			
			2 sks			15 SKS			4 SKS			
VIII	8	2	Etika Rekayasa			Tugas Akhir dan Publikasi Ilmiah						
			2 sks			6 sks						
Tot	**145**	**54**										

VI. SEBARAN MATA KULIAH TIAP SEMESTER

SEMESTER 1

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS	Praktik	Teori
1	TRA-101	Agama	2	1	1
2	TRD-101	Bahasa Inggris	2	1	1
3	TRB-104	Teknologi Pembentukan	3	3	0
4	TRB-102	Fisika	2	1	1
5	TRB-101	Bahan Teknik	2	1	1
6	TRB-103	Kesehatan, Keselamatan, Keamanan, dan Lingkungan	2	1	1
7	TRC-102	Gambar Teknik - CAD	3	3	0
8	TRC-103	Elektronika Dasar	2	1	1
9	TRC-101	Pengantar Teknologi Kendaraan	2	1	1
Jumlah			**20**	**13**	**7**

SEMESTER 2

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS	Praktik	Teori
1	TRD-201	Aplikasi Komputer	2	2	0
2	TRA-201	Bahasa Indonesia	2	1	1
3	TRB-201	Matematika	2	1	1
4	TRB-202	Teknik Pengukuran dan Pengolahan Data	2	1	1
5	TRB-203	Mekanika Teknik	2	1	1
6	TRC-202	Kinerja Motor Otto	3	3	0
7	TRA-202	Pancasila	2	1	1
8	TRC-201	Sistem Kelistrikan Kendaraan	3	3	0
9	TRB-204	Pneumatika dan Hidrolika	2	1	1
Jumlah			**20**	**14**	**6**

SEMESTER 3

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS	Praktik	Teori
1	TRC-301	Kinerja Motor Diesel	3	3	0
2	TRC-302	Sistem Sasis	3	2	1
3	TRC-303	Pengolahan Data Elektronik	2	1	1
4	TRB-301	Mekanika Bahan Teknik	2	1	1
5	TRC-304	Sistem dan Manajemen Transportasi Jalan	3	2	1
6	TRB-302	Sistem Digital dan Rangkaian Logika	3	2	1
7	TRE-301	Metodologi Penelitian	2	1	1
8	TRA-301	Kewarganegaraan	2	1	1
Jumlah			**20**	**13**	**7**

SEMESTER 4

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS	Praktik	Teori
1	TRC-402	Sistem Rem	3	2	1
2	TRC-401	Manajemen Terminal dan Pergudangan	2	1	1
3	TRC-403	Sistem Pemindah Daya	3	2	1
4	TRC-404	Perancangan Elemen Kendaraan	3	2	1
5	TRC-405	Dasar Pemrograman	2	2	0
6	TRD-401	Bahasa Inggris Teknik	2	1	1
7	TRC-407	Standar dan Regulasi Kendaraan	2	1	1
8	TRC-406	Dinamika Kendaraan Bermotor	2	1	1
Jumlah			**19**	**12**	**7**

SEMESTER 5

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS	Praktik	Teori
1	TRC-503	Syarat Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor	3	2	1
2	TRC-504	Sistem Pengkondisian Udara	2	1	1
3	TRC-505	Teknologi Kendaraan Bermotor Listrik	2	1	1
4	TRC-501	Analisis Biaya Operasi Kendaraan	2	1	1
5	TRC-507	Ergonomi	2	1	1
6	TRC-508	Teknologi Informasi dan Algoritma Pemrograman	2	1	1
7	TRC-502	Transportasi Barang Berbahaya	2	1	1
8	TRC-506	Perancangan Elemen Kendaraan - CAE	3	3	0
Jumlah			**18**	**11**	**7**

SEMESTER 6

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS	Praktik	Teori
1	TRC-601	Mekatronika Kendaraan	3	2	1
2	TRD-601	Manajemen Bengkel	2	1	1
3	TRC-602	Teknologi Keselamatan Kendaraan	2	1	1
4	TRC-605	SMK Perusahaan Angkutan Umum	3	2	1
5	TRC-606	Manajemen Armada	3	2	1
6	TRC-604	Karoseri dan Rancang Bangun Kendaraan	3	2	1
7	TRC-603	Investigasi dan Analisis Kecelakaan	3	2	1
Jumlah			**19**	**12**	**7**

SEMESTER 7

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS	Praktik	Teori
1	TRE-703	Proyek Rancangan Sistem Kendaraan	4	4	0
2	TRE-701	Magang	15	15	0
3	TRE-702	Seminar Proposal Tugas Akhir	2	2	0
Jumlah			**21**	**21**	**0**

SEMESTER 8

No	Kode MK	Nama Mata Kuliah	SKS	Praktik	Teori
1	TRD-801	Etika Rekayasa	2	1	1
2	TRE-802	Tugas Akhir dan Publikasi Ilmiah	6	6	0
Jumlah			**8**	**7**	**1**

Total SKS	**145**
Jumlah Mata Kuliah	54
Jumlah SKS Praktik (70 %)	103

KEPALA BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN,

ttd

DJAROT TRI WARDHONO

Salinan sesuai dengan aslinya,
Kepala Bagian Hukum, Humas, dan Umum

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA

Tri Adi Bagus Wibowo